



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2023

Édité le 21/09/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2023	24	0	27
Août 2022	13	1	13
Moyenne Mois Août 2017-2019	14	1	14
Cumul 2023 du 01/01 au 31/08	106	1	126
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+1 (+1%)	-7 (-88%)	-4 (-3%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+37 (54%)	-5 (-84%)	+50 (67%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
--------	----------	-------	------	----	-------	-------

0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Août 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/08

1

1

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
-----------	------------------	--------------------

Août 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/08

1

### Du 1er janvier au 31 août 2023 - Situation connue au 21/09/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	18	0	23
Juin	17	1	17
Juillet	18	0	24
Août	24	0	27
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>126</b>



### RESPECT DES LIGNES

Lignes coupées  
Danger assuré  
Bien placé  
pour votre sécurité.

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

PRÉFET  
DU CANTAL

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.